

Số: 23/TB-KT

Quang Hưng, ngày 02 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG

Công trình: Cải tạo, nâng cấp đường nội đồng thôn Tàn Tiến, xã Quang Hưng (đoạn 1: từ ruộng bà The đến ruộng ông Säck, đoạn 2: từ chùa Tàn Tranh đến đê gốc gạo)

Kính gửi:

- UBND xã Quang Hưng;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã;
- Trưởng thôn Bắc Minh Tân;
- Các đơn vị tổ chức, cá nhân có liên quan.

Phòng Kinh tế xã Quang Hưng, tỉnh Hưng Yên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp đường nội đồng thôn Tàn Tiến, xã Quang Hưng (đoạn 1: từ ruộng bà The đến ruộng ông Säck, đoạn 2: từ chùa Tàn Tranh đến đê gốc gạo) với các nội dung như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp đường nội đồng thôn Tàn Tiến, xã Quang Hưng (đoạn 1: từ ruộng bà The đến ruộng ông Säck, đoạn 2: từ chùa Tàn Tranh đến đê gốc gạo).

2. Địa điểm xây dựng: xã Quang Hưng, tỉnh Hưng Yên.

3. Tên và địa chỉ liên lạc của Chủ đầu tư:

- Tên chủ đầu tư: Phòng Kinh tế xã Quang Hưng, tỉnh Hưng Yên
- Địa chỉ: xã Quang Hưng, tỉnh Hưng Yên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Tên cá nhân: Nguyễn Văn Sang
- Số điện thoại: 0358636889.

5. Quy mô và giải pháp thiết kế

5.1. Quy mô

- Loại, cấp công trình: công trình giao thông, cấp IV;
- Cấp đường: Đường GTNT cấp B (theo TCVN 10380:2014);
- Tải trọng trục thiết kế 2,5T, Vận tốc thiết kế V=20 Km/h;
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông xi măng;
- Chiều dài tuyến đường thiết kế 496,8m.

5.2. Giải pháp thiết kế:

a. Bình đồ tuyến: Cơ bản bám theo hướng tuyến cũ để giảm thiểu GPMB, cải tạo nắn lại một số vị trí trên tuyến đường để giảm cong cua và đảm bảo độ êm thuận, hài hòa cảnh quan khu vực, tổng chiều dài tuyến là 496,8m gồm 02 đoạn cụ thể như sau;

- Đoạn 1: Có điểm đầu từ nhà bà The đến nhà ông Säck thôn Bắc Minh Tân (thôn Tân Tiến cũ) có chiều dài thiết kế 335,3m;

- Đoạn 2: Có điểm đầu từ chùa Tân Tranh đến đê góc gáo thôn Bắc Minh Tân (thôn Tân Tiến cũ) có chiều dài thiết kế 161,5m;

b. Trắc dọc tuyến:

- Cao độ sử dụng để thiết kế công trình sử dụng hệ cao độ giả định.

- Trắc dọc các đoạn tuyến dựa trên cơ sở cao độ quy hoạch của vùng, cao độ mặt đường bê tông cũ cao độ nền đất tự nhiên và các vị trí điểm khống chế như điểm đầu tuyến cuối tuyến, mặt đường các tuyến đường giao cắt để thiết kế trắc dọc, thiết kế cao độ đường đò đảm bảo chiều dày kết cấu mặt đường và sự êm thuận của toàn tuyến.

c. Cắt ngang tuyến:

- Đoạn 1:

+ Chiều rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 3,50\text{m}$, độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 2\%$.

+ Chiều rộng lề đường: $B_{\text{lề trái}} = 0,00$ -:- $0,50\text{m}$, độ dốc ngang lề $i_{\text{lề}} = 4\%$; mép phải đường giáp kênh xây.

+ Chiều rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 3,50$ -:- $4,00\text{m}$;

+ Chiều rộng phủ bì mặt kênh xây $B_{\text{kênh}} = 1,28\text{m}$.

- Đoạn 2:

+ Chiều rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 3,50\text{m}$, độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 2\%$.

+ Chiều rộng lề đường $B_{\text{l}} = 2 \times 0,50$ -:- $1,00\text{m}$, độ dốc ngang mặt đường gia cố $i_{\text{gc}} = 4\%$.

+ Chiều rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 4,50\text{m}$;

d. Giải pháp kết cấu nền, mặt đường:

- *Kết cấu mặt đường từ trên xuống dưới (trên mặt đường làm mới):*

+ Mặt đường bê tông xi măng mác 250, đá 2x4, dày 20cm;

+ Lớp cát vàng tạo phẳng dày trung bình 3cm;

+ Móng đường cấp phối đá dăm loại II dày 15cm, độ chặt K98;

+ Đắp cát đen nền đường dày 50cm, đạt độ chặt $k = 0,98$;

+ Cát đen bù vênh nền đường, đạt độ chặt $k = 0,95$ (nếu có);

- Lề đường: Đắp đất đầm chặt, $k = 0,90$.

e. Phân tằm bê tông mặt đường:

- Phân tằm bê tông mặt đường tạo thành khe co, khe dẫn của bê tông như sau: Cứ 3m bố trí 1 khe co, 42m bố trí 1 khe dẫn. Khe co, khe dẫn phân theo chiều vuông góc với mặt đường.

- Khe co (cắt bằng máy cắt khe), vật liệu chèn khe bằng matit;
- + Chiều rộng khe: $b=3,0-8,0\text{mm}$;
- + Chiều sâu khe: $(1/4-1/5)$ chiều dày tấm bê tông;
- Khe dẫn vật liệu gồm matit và gỗ:
- + Chiều rộng khe: $b=2,5\text{cm}$;
- + Chiều sâu khe: $h=20\text{cm}$ trong đó phần gỗ ở bên dưới sâu 15cm , phần matit ở bên trên có chiều sâu $5,0\text{cm}$;

f. Hệ thống thoát nước:

- Thoát nước dọc:

+ Đoạn 1: Thiết kế kênh hở bên phải tuyến để dẫn nước tưới tiêu cho nông nghiệp; kênh dạng kênh hở được thiết kế xây gạch BxH=84x120cm (chưa tính lớp trát). Thân rãnh xây gạch không nung VXM M75#; trát VMX M75# dày 2,0cm; đáy rãnh đổ BTXM M200# đá 2x4cm dày 20cm trên lớp đá dăm đệm móng dày 10cm; giằng đỉnh kênh (giằng dọc kt 220x100mm, giằng ngang kt 150x100mm) đổ BTCT M250# đá 1x2cm; các khoang kênh giữa dài $L=11.75\text{m}$, khe lún được bằng giấy dầu tấm nhựa đường;

+ Đoạn 2: Cơ bản thoát nước tự nhiên; có bổ sung 03 cống D400 trên các bờ dọc tuyến tại các vị trí Km0+00; Km0+37; Km0+118); Kết cấu cống như sau: Móng cống bằng bê tông mác 200 đá 2x4, đệm móng cống bằng đá dăm 2x4 dày 10cm, ống cống BTĐS D400 tải trọng HL93; Tường đầu, tường ngực xây gạch không nung vữa XMC mác 75, mang cống đắp bằng đất đầm chặt K90.

- Thoát nước ngang:

+ Đoạn 1: Cơ bản thoát nước tự nhiên;

+ Đoạn 2: Thiết kế 01 cống thoát nước D400 tại Km0+115,1; Có kết cấu như sau: Móng cống bằng bê tông mác 200 đá 2x4, đệm móng cống bằng đá dăm 2x4 dày 10cm, ống cống BTĐS D400 tải trọng HL93; Tường đầu, tường ngực xây gạch không nung vữa XMC mác 75, mang cống đắp bằng đất đầm chặt K90.

g. Hệ thống an toàn giao thông:

- Bố trí theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

h. Thiết kế khác:

- Tại các vị trí đắp lấn ruộng bóc hữu cơ dày 30cm; các vị trí đắp taluy lấn nương, phải tiến hành bóc lớp bùn đáy nương dày trung bình 50cm; trên mặt bờ đất cũ nền yếu cỏ mọc được bóc hữu cơ mặt chiều dày 15cm.

- Đoạn 1: Thiết kế tường chắn đất bằng tường xây gạch không nung vữa XMC mác 75 (bên trái tuyến) từ Km0+4,4 -:- Km0+58,4 và từ Km0+165 -:- Km0+330 để đảm bảo ổn định kết cấu nền mặt đường đồng thời hạn chế việc giải phóng mặt bằng đất nông nghiệp: Kết cấu tường chắn như sau: Lót móng bằng đá dăm dày 10cm, thân tường được xây bằng gạch không nung vữa XMC

mác 75, trát tường bằng vữa XMC M75 dày 2cm.

- Đoạn 2: Chân mái taluy bên trái tuyến một số đoạn lún mương sâu được gia cố bằng cọc tre và phen nửa 2 lớp, (cọc tre L= 2,5m, khoảng cách 25cm/cọc).

6. Danh sách các nhà thầu tham gia công trình

- Tư vấn lập khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng và Công nghệ Đại Dương.

- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Hoàng Sơn Hưng Yên.

- Tư vấn giám sát: Công ty TNHH Tư vấn và Đầu tư Xây dựng ABICO Hưng Yên.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến)

- Thời gian thi công công trình: 90 ngày.

- Ngày khởi công: 02/10/2026.

- Dự kiến ngày hoàn thành: Tháng 12/2026.

Phòng Kinh tế xã Quang Hưng trân trọng thông báo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

TRƯỞNG PHÒNG




Vũ Việt Cường